

Correction DS - « Paris-Charles-de-Gaulle (Roissy) » [CA v1.0]

Première partie - Questions de cours [~ 8 points]

1. **Quelle est la définition d'un hub aéroportuaire ? D'une plate-forme multimodale ?** [~ 1 pt]

- [hub](#) aéroportuaire : plate-forme de correspondance qui désigne un carrefour, un point central d'un réseau de transport aérien.
- plate-forme multimodale : « lieu où se font les changements de mode de transport » (route, train, avion...).

2. **Paris-CDG c'est (à cocher) :** [~ 2 pts]

une inauguration en mars 1934 30 000 villes desservies 58 millions de passagers en 2010 un aéroport bon marché (*low cost*) un concurrent pour le fret d'Amsterdam et Francfort le 6^{ème} aéroport mondial ~ 10 % de la richesse créée en Île-de-France

3. **Quels principaux réseaux de transport sont interconnectés à CDG ? (faire une liste précise)** [~ 2 pts]

La plate-forme multimodale de CDG assure l'interconnexion entre :

- le réseau autoroutier ([A1](#) ou autoroute du Nord, Paris-Lille) ;
- le réseau de ligne à grande vitesse ([LGV](#)) ;
- le réseau parisien (RER B)
- l'espace aérien national et international (300 villes desservies et 30 000 correspondances/semaine).

La gare ferroviaire de Roissy nourrit le trafic aérien en assurant le transfert des voyageurs de province vers Paris et réciproquement (Ex : « offre TGVair »). Elle assure également les liaisons avec Paris (RER) et, prochainement, avec les régions voisines (Picardie : Roissy-Creil) aussi bien pour le trafic aérien que pour le fonctionnement de la zone d'activité économique.

4. **FedEx, c'est (à cocher) :** [~ 2 pts]

une filiale de la poste allemande une offre « TGVair » le tri de 2,5 millions de tonnes de fret à CDG une zone de tri de 72 000 km² l'abréviation de *Federal Express* un concurrent de DHL, UPS, TNT...

5. **Quels sont les pays fondateurs de la Communauté économique européenne (CEE) à Rome en 1957 ? Combien de pays membres de l'Union européenne au 1^{er} janvier 2013 ?** [~ 1 pt]

Le « Traité instituant la Communauté économique européenne » a été signé par **six pays** : la République Fédérale d'Allemagne [Attention ! : il y a deux Allemagnes - [RFA](#) et [RDA](#) - en 1957], la France, l'Italie, la Belgique, le Luxembourg et les Pays-Bas. Au 1^{er} janvier 2013, il y a **vingt-sept États** membres de l'[Union européenne](#).

Deuxième partie - « Le nouveau satellite de Paris CDG est entré en service » (juin 2012) [~ 12 pts]

Q1) Préciser et expliquer : « système de hub mis en œuvre par Air France-KLM et ses partenaires [...] SkyTeam » : engagée dans une compétition féroce (notamment avec Lufthansa, Ryanair...), le groupe Air France-KLM a concentré sa flotte d'avions en un [hub](#) mondial à CDG. Cela favorise les économies d'échelle (maintenance...). Disposer de terminaux et salles quasiment dédiés à Air France facilite les correspondances des passagers d'Air France en particulier vols nationaux (France)/internationaux et diminue le temps d'attente. La participation à l'alliance [SkyTeam](#) (2^{ème} alliance mondiale, dix-neuf compagnies aériennes membres en 2013) permet de « récupérer » les passagers des compagnies amies.

Q2) Dans sa conception, dans ses fonctions, S4 est-il conforme au développement durable ? Le [développement durable](#) est un développement économique « qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre à leurs propres besoins ». Du point de vue de son architecture, de sa performance énergétique [développer tout cela à partir du doc.], S4 est de « haute qualité environnementale » (cf. certification). Mais, il ne faut pas oublier ses fonctions : il contribue à l'augmentation du trafic aérien (capacité, à terme, de presque 8 millions de passagers) hors celui-ci de par sa consommation de [combustible fossile](#) (pétrole), la pollution engendrée (surtout sur les longs vols long-courriers), les nuisances sonores (en particulier lors des atterrissages/décollages), etc., est peu compatible avec le développement durable.