

Étude - « Roissy : plate-forme multimodale et *hub* mondial » (synthèse)

[CA v1.7]

Note : correspond au dossier du **Livre 1re STMG Nathan p. 282-288**

Sommaire

Introduction.....	1
1. Un hub d'importance mondiale.....	1
1.1. Le 2ème hub européen.....	1
1.2. Air France-KLM, l'acteur majeur du hub.....	2
2. Une plate-forme multimodale.....	2
2.1. Des transports interconnectés à Roissy.....	2
2.2. L'impact de la plate-forme multimodale sur l'organisation des territoires.....	2
3. Le défi du développement durable.....	2
3.1. Un pôle économique majeur.....	2
3.2. Vers un report de certains trafics ?.....	3
Conclusion.....	3

Introduction

Avec Paris-Charles-de-Gaulle ([CDG](#)), la France a aménagé, sur le terrain de la commune de Roissy-en-France à 26 km au nord-est de Paris, en moins de quatre décennies (inauguration le 8 mars 1974), la **6^{ème} plate-forme aéroportuaire mondiale** (~ 58 millions de voyageurs en 2010 et ~ 2,5 millions de tonnes de marchandises = 1^{re} pour le fret en Europe).

Quelles sont les raisons de ce succès ?

CDG est le 2^{ème} **hub** européen (déf. **Livre 1re STMG Nathan p. 286** : *hub*, plate-forme de correspondance qui désigne un carrefour, un point central d'un réseau de transport) ; c'est également la principale **plate-forme multimodale** (déf. **Livre 1re STMG Nathan p. 286** : « lieu où se font les changements de mode de transport » - route, train, avion...) nationale ; mais l'expansion continue de l'aéroport doit maintenant répondre à une démarche de **développement durable** (favoriser la croissance économique mais en respectant la nature).

1. Un *hub* d'importance mondiale

1.1. Le 2^{ème} *hub* européen

Livre 1re STMG Nathan dossier p. 284

Les capacités croissantes de l'aéroport (80 millions de passagers/an possibles avec l'ouverture du satellite S4 en juin 2012 : **Livre 1re STMG Nathan p. 285 doc. 3 photogr.**), l'atout majeur des possibilités de correspondances (avec 300 villes desservies et 30 000 correspondances par semaine ; soit plus de trois fois l'aéroport d'Heathrow à Londres), la combinaison de trois *hubs* privés

(Air France-KLM, FedEx, La Poste) font la puissance de Roissy, 2^{ème} [plate-forme de correspondance](#) européenne après Heathrow au Royaume-Uni.

Le *Hub* assure l'ouverture du territoire sur l'Europe et le Monde. Roissy est d'abord un aéroport international avec la moitié de son trafic hors Union européenne. Le nouveau Terminal 2G facilite les correspondances avec des lignes régionales et avec celles de certains pays de l'Union européenne.

1.2. Air France-KLM, l'acteur majeur du *hub*

Livre 1re STMG Nathan p. 282, doc.

[Air France-KLM](#) est l'acteur majeur de l'aéroport CDG, l'alliance [SkyTeam](#), dont elle est membre fondateur (2^{ème} alliance mondiale, 19 compagnies aériennes membres en 2013), assurant plus de 60 % du trafic. C'est aussi un partenaire privilégié d'Aéroports de Paris ([ADP](#)) qui a réalisé les extensions du T2, le [hub](#) d'Air France.

2. Une plate-forme multimodale

Livre 1re STMG Nathan p. 288 fotogr. + dossier p. 283

2.1. Des transports interconnectés à Roissy

La plate-forme multimodale assure l'interconnexion entre le réseau autoroutier ([A1](#) ou autoroute du Nord, Paris-Lille), le réseau de ligne à grande vitesse ([LGV](#)), le réseau parisien (RER B) et l'espace aérien national et international. La gare ferroviaire de Roissy nourrit le trafic aérien en assurant le transfert des voyageurs de province vers Paris et réciproquement (Ex : « offre TGVair » **Livre 1re STMG Nathan p. 287 exercice 1**). Elle assure également les liaisons avec Paris (RER) et, prochainement, avec les régions voisines ([Roissy-Picardie](#)) aussi bien pour le trafic aérien que pour le fonctionnement de la zone d'activité économique.

2.2. L'impact de la plate-forme multimodale sur l'organisation des territoires

L'impact de Roissy sur l'**organisation du territoire** est à plusieurs échelles avec une forte **attractivité** sur les actifs de Paris et des régions voisines et une **polarisation** des mobilités internationales aux dépens des autres aéroports nationaux.

3. Le défi du développement durable

3.1. Un pôle économique majeur

Livre 1re STMG Nathan dossier p. 285

~ 10 % de la richesse créée en Île-de-France, 85 000 salariés dans 700 entreprises . 1^{er} aéroport de marchandises (fret) européen (forte concurrence

avec Francfort et Amsterdam) : occupe 300 hectares de l'aéroport et est en constante augmentation. Depuis 1999, **FedEx** (*Federal Express* : compagnie américaine de logistique) en a fait son *hub* pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique [**Livre 1re STMG Nathan p. 285 doc. 2**]. S'y ajoutent des services touristiques (hôtellerie, restauration), l'assistance, la manutention...

3.2. Vers un report de certains trafics ?

Le développement durable est un développement économique « qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre à leurs propres besoins ». Les riverains dénoncent les nombreuses **nuisances** :

- la pollution ;
- nuisances sonores (notamment la nuit) ;
- risque d'accident (Ex. : l'accident du Concorde d'Air France à Gonesse en 2000).

La **périurbanisation (lotissements)** n'ayant pas été suffisamment contrôlée autour de CDG, d'incessantes procédures opposent les riverains (collectivités locales et particuliers) à ADP. La croissance régulière du trafic conduit à des mesures de modifications des plans d'approche des avions et d'autres actions. Les riverains souhaitent un allègement du trafic de Roissy :

- au profit d'autres aéroports, en particulier l'aéroport de Vatry (situé à 150 km) qui veut devenir le premier aéroport bon marché (*low cost*) en Île-de-France (Ex. : Ryanair). Cependant, il y a une absence de desserte ferroviaire sur l'aéroport et les investisseurs sont sceptiques... ;
- par le report du trafic fret (surtout nocturne) sur le réseau ferroviaire grande vitesse pour les destinations européennes proches, plutôt que sur l'avion. Le projet « Euro Carex » peut être une réponse, puisqu'il s'agit, effectivement, d'organiser le report du fret sur le réseau LGV.

Conclusion

[à faire en classe par la classe]