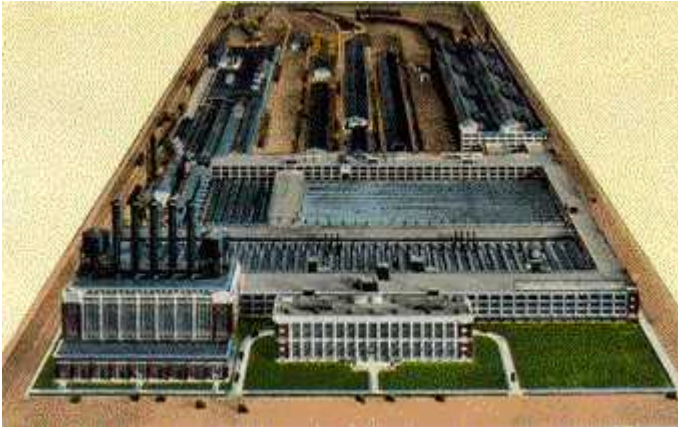
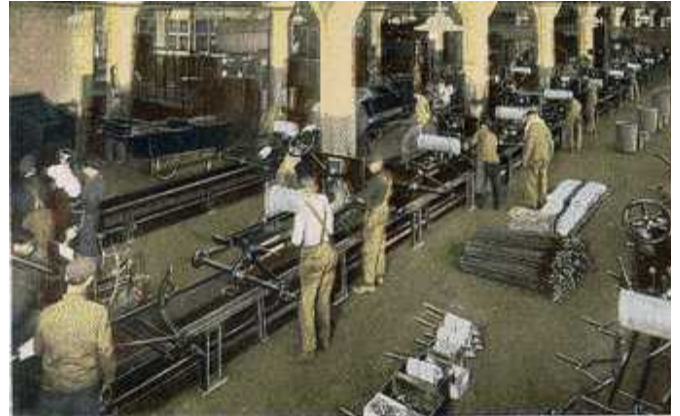


L'usine Ford d'Highland Park (Michigan, Etats-Unis)



1) Maquette de l'usine construite en 1909



2) Carte postale de l'usine (1917)



3) Les bureaux d'Highland Park (1914)



4) La leçon d'anglais à Highland Park



5) Camping (1921), de gauche à droite :

Henry Ford, Thomas Edison, Warren G. Harding (président des Etats-Unis), Harvey Firestone...



6) La « sécurité » poursuit un syndicaliste

7) « Si nous répandons beaucoup d'argent, cet argent se dépense. Il enrichit les négociants, les détaillants, les fabricants et les travailleurs de tout ordre, et cette prospérité se traduit par un accroissement de demande pour nos automobiles. De hauts salaires pour tout le monde auraient pour conséquence la prospérité générale

du pays pourvu qu'à l'accroissement des salaires correspondît l'accroissement de la production. [...] Nous annonçâmes et mîmes en vigueur, en janvier 1914, un système de partage de bénéfices par lequel le salaire minimum était fixé pour toute espèce de travail, sous certaines conditions, à 5 \$ par jour. En même temps nous réduisions la journée à 8 heures au lieu de 9, et la semaine à 48 h. » (Henry Ford, *Ma vie et mon oeuvre*, Payot, 1925)